AMIO - 04118 - KIT LED HYBRID SERIE HB4 9006 6000K CANBUS 60W

El tamaño es el mismo que el de la bombilla estándar.

Modelo perfectamente adaptado - olvídese de los problemas de instalación, modificaciones, faros no sellados al vapor, corte de la carcasa.

Descripción del producto
El tamaño es el mismo que el de la bombilla estándar.
Modelo perfectamente adaptado - olvídese de los problemas de instalación, modificaciones, faros no sellados al vapor, corte de la carcasa y adaptadores.
La construcción utiliza materiales como el aluminio y el cobre, proporciona una vida útil excepcional y una disipación eficaz del calor
Óptima geometría y colocación de los diodos para establecer la línea de corte requerida y la máxima luminosidad.
Gran diseño, que permite su instalación allí donde no caben los retrofits LED clásicos con disipador de calor. Ideales para faros lenticulares y tradicionales. Sin emisiones IR y UV: no queman los reflectores.

Parámetros:

CANBUS: decodificador incorporado en el 95% de los coches no causa el error de bombilla quemada
Tipo de bombilla: HB4 9006
Color de la luz: blanco nieve 6000K
Potencia: 60W completa
Voltaje: 12V
Homologación: E9, ECE R10
La refrigeración de la bombilla se basa en un ventilador electrónico y un núcleo de cobre.
Tamaño idéntico al de una bombilla tradicional de tungsteno
Vida útil de los diodos: 50000h
Fuente de luz: LED CSP
Intensidad luminosa de la bombilla setL 5600LM
Las bombillas no interfieren en la recepción de radio FM/CB
Localización de los LED exactamente en el mismo lugar que el filamento de una bombilla incandescente tradicional -parámetros como la geometría y la línea de corte de luz permanecen inalterados.

La potencia luminosa del conjunto es varias veces superior a la de un conjunto halógeno tradicional.

Las bombillas disponen de CHIP LED CSP, que proporcionan una salida de luz muy brillante, por lo que no tienen rival entre las bombillas tradicionales de tungsteno o los filamentos de xenón. Su colocación precisa no ciega a los conductores que vienen en dirección contraria.

A pesar de su avanzada tecnología, su instalación es trivialmente sencilla: se instala en lugar de la bombilla antigua.

Para garantizar un largo funcionamiento sin problemas, el fabricante ha instalado un núcleo de cobre, que es ideal para recoger el calor, y justo detrás ha colocado un ventilador, que enfría el núcleo en cuestión.

Los retrofits LED, debido a sus diferentes características de corriente-tensión, pueden provocar que en algunos modelos de coche aparezca el llamado error de la bombilla quemada. El sistema Canbus tiene cobertura para el 95% de los vehículos y, lamentablemente, no siempre funciona a la perfección. Si su vehículo está equipado con un riguroso control de cambio de iluminación, recomendamos instalar resistencias Canbus adicionales o adquirir bombillas de serie Canbus completas.





AMiO