

## **AMIO - 04118 - KIT LED HYBRID SERIE HB4 9006 6000K CANBUS 60W**

El tamaño es el mismo que el de la bombilla estándar.

Modelo perfectamente adaptado - olvídense de los problemas de instalación, modificaciones, faros no sellados al vapor, corte de la carcasa.

### Descripción del producto

El tamaño es el mismo que el de la bombilla estándar.

Modelo perfectamente adaptado - olvídense de los problemas de instalación, modificaciones, faros no sellados al vapor, corte de la carcasa y adaptadores.

La construcción utiliza materiales como el aluminio y el cobre, proporciona una vida útil excepcional y una disipación eficaz del calor

Óptima geometría y colocación de los diodos para establecer la línea de corte requerida y la máxima luminosidad.

Gran diseño, que permite su instalación allí donde no caben los retrofits LED clásicos con disipador de calor. Ideales para faros lenticulares y tradicionales. Sin emisiones IR y UV: no queman los reflectores.

### Parámetros:

CANBUS: decodificador incorporado en el 95% de los coches no causa el error de bombilla quemada

Tipo de bombilla: HB4 9006

Color de la luz: blanco nieve 6000K

Potencia: 60W completa

Voltaje: 12V

Homologación: E9, ECE R10

La refrigeración de la bombilla se basa en un ventilador electrónico y un núcleo de cobre.

Tamaño idéntico al de una bombilla tradicional de tungsteno

Vida útil de los diodos: 50000h

Fuente de luz: LED CSP

Intensidad luminosa de la bombilla setL 5600LM

Las bombillas no interfieren en la recepción de radio FM/CB

Localización de los LED exactamente en el mismo lugar que el filamento de una bombilla incandescente tradicional -parámetros como la geometría y la línea de corte de luz permanecen inalterados.

La potencia luminosa del conjunto es varias veces superior a la de un conjunto halógeno tradicional.

Las bombillas disponen de CHIP LED CSP, que proporcionan una salida de luz muy brillante, por lo que no tienen rival entre las bombillas tradicionales de tungsteno o los filamentos de xenón. Su colocación precisa no ciega a los conductores que vienen en dirección contraria.

A pesar de su avanzada tecnología, su instalación es trivialmente sencilla: se instala en lugar de la bombilla antigua.

Para garantizar un largo funcionamiento sin problemas, el fabricante ha instalado un núcleo de cobre, que es ideal para recoger el calor, y justo detrás ha colocado un ventilador, que enfría el núcleo en cuestión.

Los retrofits LED, debido a sus diferentes características de corriente-tensión, pueden provocar que en algunos modelos de coche aparezca el llamado error de la bombilla quemada. El sistema Canbus tiene cobertura para el 95% de los vehículos y, lamentablemente, no siempre funciona a la perfección. Si su vehículo está equipado con un riguroso control de cambio de iluminación, recomendamos instalar resistencias Canbus adicionales o adquirir bombillas de serie Canbus completas.





**AMiO**