

## **AMIO - 02804 - COMPROBADOR DE JUNTAS DE CULATA XL 60 ML**

Comprobador de fugas en juntas de culata para medir el contenido de CO<sub>2</sub> en el sistema de refrigeración.

instrucciones para realizar la prueba:

- 1.Llene el instrumento con líquido de reacción hasta el nivel entre las cámaras (aproximadamente 2 ml).
- 2.Conecte el comprobador a la abertura del depósito de expansión o del radiador.
- 3.Arrancar el motor, ponerlo a altas revoluciones para obtener una mayor presión de combustión.
- 4.Deja el motor a un número de revoluciones ligeramente superior y observa el comportamiento del líquido de reacción
- 5.Un cambio en el color del líquido de reacción a amarillo o verde a los pocos minutos de la prueba indica una junta de culata defectuosa o daños en la propia culata.
- 6.Desmonte con cuidado el instrumento una vez finalizada la prueba.

Resultados de las pruebas:

- 1.Cambio de color de azul a verde en un motor diésel: indica daños en la junta de culata o en la propia culata.
- 2.Cambio de color de azul a amarillo en un motor de gasolina/GLP: indica daños en la junta de culata o en la propia culata.
- 3.Color del líquido de reacción azul - No se detecta CO<sub>2</sub> en el sistema.



**AMiD**

**head gasket tester**

tester uszczelki pod głowicą

REACTION FLUID  
W REAKCYJNY

**60ml**