AMIO - 02804 - COMPROBADOR DE JUNTAS DE CULATA XL 60 ML

Comprobador de fugas en juntas de culata para medir el contenido de CO2 en el sistema de refrigeración.

nstrucciones para realizar la prueba:

1.Llene el instrumento con líquido de reacción hasta el nivel entre las cámaras (aproximadamente 2 ml).
2.Conecte el comprobador a la abertura del depósito de expansión o del radiador.
3.Arrancar el motor, ponerlo a altas revoluciones para obtener una mayor presión de combustión.
4.Deja el motor a un número de revoluciones ligeramente superior y observa el comportamiento del líquido de reacción
5.Un cambio en el color del líquido de reacción a amarillo o verde a los pocos minutos de la prueba indica una junta de culata defectuosa o daños en la propia culata.
6.Desmonte con cuidado el instrumento una vez finalizada la prueba.

Resultados de las pruebas:

1.Cambio de color de azul a verde en un motor diésel: indica daños en la junta de culata o en la propia culata.
2.Cambio de color de azul a amarillo en un motor de gasolina/GLP: indica daños en la junta de culata o en la propia culata.
3.Color del líquido de reacción azul - No se detecta CO2 en el sistema.


AMiO
ead gasket teste
ester uszczelki pod głow
ACTION FLUID
60m