



AMIO - 02804 - COMPROBADOR DE JUNTAS DE CULATA XL 60 ML

Comprobador de fugas en juntas de culata para medir el contenido de CO₂ en el sistema de refrigeración.

Instrucciones para realizar la prueba:

1. Llene el instrumento con líquido de reacción hasta el nivel entre las cámaras (aproximadamente 2 ml).
2. Conecte el comprobador a la abertura del depósito de expansión o del radiador.
3. Arrancar el motor, ponerlo a altas revoluciones para obtener una mayor presión de combustión.
4. Deja el motor a un número de revoluciones ligeramente superior y observa el comportamiento del líquido de reacción.
5. Un cambio en el color del líquido de reacción a amarillo o verde a los pocos minutos de la prueba indica una junta de culata defectuosa o daños en la propia culata.
6. Desmonte con cuidado el instrumento una vez finalizada la prueba.

Resultados de las pruebas:

1. Cambio de color de azul a verde en un motor diésel: indica daños en la junta de culata o en la propia culata.
2. Cambio de color de azul a amarillo en un motor de gasolina/GLP: indica daños en la junta de culata o en la propia culata.
3. Color del líquido de reacción azul - No se detecta CO₂ en el sistema.

