EAATA - EA01 - Maquina de diagnosis EAATA 360 PRO

Herramienta avanzada para diagnosis OEM, programación de llaves y trabajos de electrónica del automóvil.

LaEAATA 360PROes una herramienta profesional paradiagnosis electrónica, programación de llaves, funciones de inmovilizador y trabajos sobre módulos electrónicos del vehículo.

Integra funciones dediagnosis OEM, programación avanzada de llaves, acceso a sistemas IMMO, análisis mediante mapa topológico, funciones de mantenimiento y compatibilidad con accesorios de ampliación para trabajos de diagnosis, inspección, medición y calibración.

Funciones principales
MQBdel Grupo VAG.
Mercedes-Benz FBS3.
BMW FEM / BDC.
Diagnosis OEM multimarcapara identificación de averías y análisis de sistemas electrónicos.
Lectura y borrado de códigos de avería.
Acceso a datos y pruebas de sistemas electrónicos del vehículo.
Mapa topológico inteligentepara visualizar la arquitectura electrónica y localizar fallos de forma más estructurada.
Programación avanzada de llaves multimarca.
Acceso a funciones deinmovilizador.
Trabajo con sistemas relacionados conMCU / MCU2,EEPROM,IR Mercedesy adaptadores específicos.
Funciones de mantenimiento y adaptaciones electrónicas.
Compatibilidad con accesorios opcionales para ampliar las capacidades del equipo.
Diagnosis y análisis

La EAATA 360PRO permite realizar trabajos de diagnosis sobre distintos sistemas electrónicos del vehículo, incluyendo:

Identificación de averías.
Lectura y borrado de DTC.
Consulta de datos del sistema.
Pruebas y comprobaciones electrónicas.
Visualización de la arquitectura del vehículo mediante mapa topológico.
Detección rápida de fallos en módulos electrónicos.
Funciones de mantenimiento

Incluye acceso a35 servicios de mantenimiento, entre ellos:

Frenos.
Dirección.
TPMS.

FAP.
EGR.
Transmisiones automáticas.
Resets y adaptaciones electrónicas.
Programación de llaves e inmovilizador
La 360PRO incorpora funciones orientadas a programación de llaves y sistemas IMMO:

Programación avanzada de llaves.
Programación de sistemas de inmovilizador.
Procedimientos para sistemas MQB, FBS3 y FEM/BDC.
Trabajo con EEPROM y MCU mediante adaptadores compatibles.
Uso de adaptadores específicos según procedimiento y cobertura disponible.


EAATA
Diagnóstico del vehículo
EAATA